



Ils ont eu la peau de la ZFE ! Et la nôtre...

Description

Même s'il reste une étape à franchir, tout laisse à croire que c'est la fin pour les ZFE (zones à faibles émissions). Et c'est une décision dramatique pour la santé publique et l'avenir de notre planète que viennent de prendre les députés qui atteignent des sommets d'irresponsabilité.

On ne peut pas plus mettre en cause des études scientifiques unanimes pour reconnaître l'impact de la pollution automobile sur la santé humaine. Remettre en cause les résultats obtenus par les ZFE là où elles ont déjà été mises en place relève du complotisme. On n'attend plus de nos députés qu'ils se mettent d'accord pour voter un texte reconnaissant que la terre est plate !

Le pire ! Ce sont des députés de tous bords qui ont voté contre les ZFE et contre l'avis du gouvernement.

Pourtant, la plupart des pays voisins ont mis en place des ZFE dans les grandes agglomérations. L'Allemagne a même pu supprimer les siennes au vu des résultats obtenus au cours des 15 dernières années.

Alors, on nous dira que c'est pour prendre en compte l'opposition de la population envers ces ZFE et notamment des fameux « gueux » qui n'auraient pas les moyens de changer de véhicule pour se mettre dans les clous. On peut l'entendre ; mais au lieu de supprimer les ZFE purement et simplement, avec les effets néfastes que cela va provoquer, il aurait été plus responsable de se mettre autour d'une table et de discuter pour trouver des aménagements ou des dérogations pour que les ZFE ne soient pas trop punitives, car dans la plupart des cas, il n'y a que très peu de français qui sont réellement concernés.

Des vieilles guimbardes de plus de 30 ans il n'y en a pas tant que cela sur nos routes. Affirmer que les « gueux » n'ont pas les moyens de changer de voiture est une escroquerie intellectuelle. Que feront ces gens lorsque leur voiture les lâchera et qu'elle sera bonne pour la casse ???

Ces gens trouvent des moyens pour d'autres conneries comme la cigarette, les tatouages, les jeux, etc... Un fumeur qui consomme un paquet par jour disposerait ainsi de près de 5000 euros à la fin de l'année s'il arrêta de fumer ! Bien des français ont perdu l'habitude d'épargner en vue des périodes

difficiles.

On dira que certains n'ont pas la possibilité d'épargner mais cela reste à vérifier. De plus, on peut trouver des voitures à essence critair1, d'occasion pour des prix abordables. Donc on est dans la fausse excuse !

Le constat, reste toujours le même. On n'arrive plus mettre en place ou à modifier quelque chose dans ce pays sans se heurter aux gaulois réfractaires ! Si plus rien n'avance nous allons droit dans le mur. Il faut en rechercher les raisons profondes.

Souvenons-nous du fiasco de la taxe poids lourds sacrifiée sous la pression de quelques bonnets rouges bretons.

Le résultat est que la France est devenue depuis un couloir à camions et l'Alsace est particulièrement impactée.

Parlons justement de l'Alsace et particulièrement de Strasbourg.

Pour une fois, je donne raison à Barseghian lorsqu'elle dénonce la décision qui vient d'être prise par les députés. Normal pour une écologiste.

Les résultats obtenus par la ZFE strasbourgeoise progressivement mise en place depuis 2019 lui donnent raison. On constate une diminution de 36% du dioxyde d'azote entre 2019 et 2023 sur la station de mesure des Remparts.

En revanche, les réactions d'autres personnalités politiques me répugnent au plus haut point.

Ainsi, Emmanuel Fernandes, (LFI), a voté pour la suppression des ZFE. Lui, prône la gratuité des transports en commun, et rien n'est résolu pour ceux qui ont absolument besoin d'une voiture. On sait très bien que la gratuité ça n'existe pas ! Il y a toujours quelqu'un qui finance cette gratuité qui coûterait 50 millions d'euros par an au contribuable strasbourgeois et amènerait à doubler le montant de la taxe foncière.

On a aussi entendu Thibaud Philipps, le maire d'Illkirch se féliciter de la décision des députés.

C'est d'ailleurs à droite que les réactions ont été les pires et ceci par pur clientélisme, par pur populisme à visée électorale !

Le pompon revient à Jean Philippe Vetter qui s'est réjoui de la suppression de la ZFE de Strasbourg !!! Cette attitude est pitoyable ! Jean Philippe Vetter n'hésite pas à marcher sur les cadavres des 500 habitants de l'Eurométropole qui vont mourir prématurément à cause des maladies respiratoires provoquées par la pollution automobile, tout cela pour parvenir à ses fins ! Ambitionner de devenir maire de Strasbourg demande un peu plus de hauteur. Faire fi des connaissances scientifiques et médicales pour rallier les voix anti écologistes et anti Barseghian, c'est de l'électorale de caniveau ! Monsieur Vetter a les résultats obtenus par la ZFE à Strasbourg, il pourrait les utiliser intelligemment en proposant des aménagements plutôt que de se réjouir de sa suppression. Tout cela est pathétique et les Strasbourgeois souffrant de maladies respiratoires sauront se souvenir de cette prise de position l'année prochaine. S'ils sont encore en vie d'ici là...

Marc Assin

Categorie

1. Région

date créée

2 juillet 2025