



Essence et Gas-oil, plus de taxes que de carburant

Description

Alors que le prix officiel du baril du pétrole est de l'ordre de 80 dollars le baril (159 litres), le prix à la pompe en France est de l'ordre de 1,6 à 1,8 euros le litre, et celui du diesel à plus de 1,5 euros le litre.

Dans ce prix, 1,6 euros, il ya a 0,6 euros pour le carburant, (extraction, raffinage, distribution) et 1 euros de taxes.

Notons que le montant des différentes taxes est strictement proportionnel au montant du prix du carburant. Rappelons, que la TVA est appliquée sur le prix du carburant, et sur celui des différentes taxes.

Pour permettre aux automobilistes qui n'ont pas d'autres solutions pour se déplacer, Lionel Jospin avait instauré en l'an 2000 une taxe flexible, sur les produits pétroliers. Cette taxe flexible appelée taxe flottante, permettait de compenser l'augmentation du prix de l'essence.

Malheureusement ce mécanisme a été aboli en 2002.

Et plutôt que de le remettre en vigueur, les pouvoirs publics songent à créer une nouvelle usine à gaz en offrant un chèque forfaitaire de 100 euros aux familles à faibles revenus.

Non seulement ce système serait discriminatoire, mais il ne serait qu'une solution éphémère puisque le prix total affiché à la pompe ne fera qu'augmenter.

Autre solution : baisser le niveau des taxes.

Une baisse de la pression fiscale dans ce pays ? Nos énarques trouveront bien la solution la plus compliquée, et la moins avantageuse pour mieux racketter les automobilistes...

Chanoine

Categorie

1. Économie

date créée

22 octobre 2021